

Competencia en el Autódromo de
Concepción del Uruguay, Entre Ríos.

Premio Bitito Mieres

Viernes 21 sábado 22 y Domingo 23 de marzo de 2025
Velocidad y SportVelocidad
Reglamento Particular de la Prueba



El Club de Automóviles Sport, sociedad civil sin fines de lucro, con personería jurídica Nº 27.762 de la Provincia de Buenos Aires, siguiendo los lineamientos de su estatuto, organiza el presente evento automovilístico.

Serán de aplicación los correspondientes reglamentos de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA-ACA), del Club de Automóviles Sport (CAS), y el presente RPP.

Dirección General de la Prueba: Sr. Luis Gonzalez

Artículo 1: Fiscalización

Las competencias serán fiscalizadas, técnica y deportivamente, por la CDA-ACA

(<http://www.aca.org.ar/cda/>).

Artículo 2: Responsabilidad

Los pilotos participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades del CAS, ni de la CDA del ACA o del evento por los daños o pérdidas que puedan sufrir u ocasionar a personas o cosas.

Artículo 3: Tipo de pruebas y categorías del evento

Fecha doble velocidad: Categorías CAS.

- Las finales serán a 12 vueltas o 30 min, para las categorías GT, DTNH y LineaCUP.
- La competencia final del domingo 29 de julio la grilla de partida se confeccionará según haya finalizado la final del día sábado.
- La segunda competencia dará la posibilidad al cambio de auto de ser necesario, para las categorías GT, DTNH y LineaCUP esto generará la pérdida del puesto en la grilla para la segunda carrera y deberá largar desde la última posición.
- Se podrá correr con piloto invitado, y los puntos para el campeonato irán a los pilotos participantes.
- El piloto titular deberá ser el que clasifique y corra la primera competencia.
- Se tendrá en cuenta el peso del piloto titular.
- Las Finales de SV serán de 30 min (20 min regularidad + 10 min velocidad)

Las presentes categorías están reguladas por los reglamentos citados a continuación:
Reglamento Deportivo Velocidad CAS 2025:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2024/reglamento_deportivo_velocidad_2024-1.pdf

Reglamento Técnico GT 2025:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2024/reglamento_tecnico_gt_2024.pdf

Vehículos Homologados GT 2025:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2019/vehiculos_homologados_gt_2019.pdf

Reglamento Técnico DTNH 2025:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2024/reglamento_tecnico_dtnh_2024-2.pdf

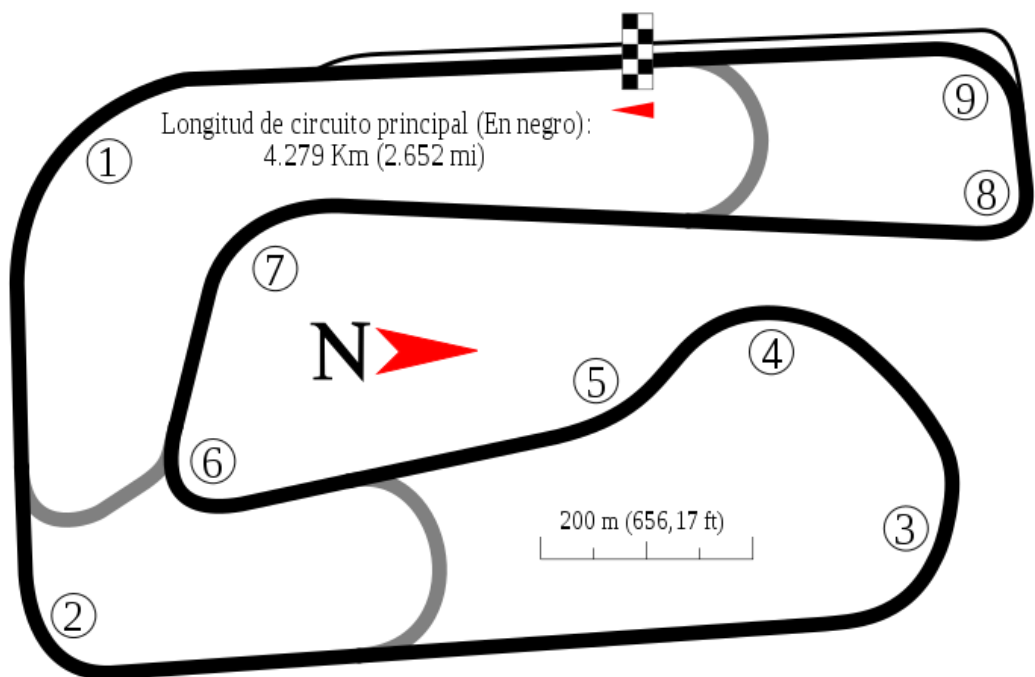
Reglamento Sport Velocidad CAS 2025:

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2023/reglamento_tecnico_sport_velocidad_2023.pdf

http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2023/reglamento_deportivo_sport_velocidad_2023.pdf

Artículo 4: Escenario

Todas las pruebas se realizarán en el Autódromo de Concepción del Uruguay, Entre Ríos. El presente circuito deberá ser recorrido en el sentido contrario a las agujas del reloj. Bajo ningún concepto se permitirá trasgredir el trazado establecido. Extensión 4279mts.



(Autor: Gustavo Girardelli https://commons.wikimedia.org/wiki/User:Gustavo_Girardelli)

(El ancho de la pista es proporcional al circuito)

Artículo 5: Extensión de las pruebas

En todos los casos, se cumplirá el tiempo estipulado desde el momento de habilitada la pista, para las competencias de velocidad será lo que se cumpla primero, ya sea la cantidad de vueltas o el tiempo estipulado.

- 2 Pruebas SV: 30 min (20 regularidad + 10 min velocidad)
- 2 Finales Velocidad CAS: 12vtas o 30min.

Artículo 6: Seguridad

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas por la CDA-ACA para competencias de pista y por los reglamentos de cada categoría.

Se recuerda que:

- Antes de ingresar a pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá estar equipado y ajustado con todas las medidas de seguridad previstas.
- Será pasible de sanción aquel piloto que exceda los 60 km/h en la calle de boxes.
- Antes del primer contacto con la pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá colocarse la pulsera comprobante del seguro AAV.

Artículo 7: Banderas y Banderillero Electrónico

Adicionalmente a los puestos de banderilleros y de dirección de la prueba dispuestos a lo largo del circuito, la mesa directiva de la CDA dictaminó la obligatoriedad del uso del dispositivo *Banderillero Electrónico* para las competencias de velocidad.

Cada participante de velocidad deberá alquilar para el evento el dispositivo *Banderillero Electrónico* a la empresa Lisso (http://www.lisso.com.ar/prod_A4_br.htm). Para poder instalar el *Banderillero Electrónico* en el vehículo se deberá instalar previamente el soporte y base que se debe adquirir a la misma empresa (representantes de la empresa tendrán estos elementos disponibles en la torre). Ninguno de estos conceptos de *Banderillero Electrónico* está incluidos en la inscripción.

Atención: las señales lumínicas emitidas por el *Banderillero Electrónico* de Lisso no respetan el patrón de colores del Código de Banderas, leer las instrucciones del prestador del servicio. El *Banderillero Electrónico* es solamente una asistencia al participante, las señales tradicionales prevalecen sobre las del *Banderillero Electrónico*.

Artículo 8: Cronometraje

El cronometraje se realizará por medio de dispositivos electrónicos que deberán ser retirados en torre de control, montados en los vehículos y devueltos al cronometraje al finalizar las competencias bajo entera responsabilidad de cada participante; la rotura o extravío de este elemento deberá ser compensado por el participante al cronometraje (valor aproximado u\$s 600).

Artículo 9: Cupo máximo de vehículos por competencia

SV	40
GT1 + GT2 + GT3	50
DTNH + LineaCup	50

Artículo 10: Verificación técnica previa

Los vehículos de velocidad deberán realizar la verificación técnica previa en el espacio reservado para la Técnica CDA-ACA en el horario indicado en el programa.

Artículo 11: Admisión de participantes

Serán de aplicación todas las normas de admisión dispuestas en los reglamentos del Club de Automóviles Sport.

El Club de Automóviles Sport se reserva el derecho de admisión y permanencia tanto de participantes como de asistentes y espectadores.

Artículo 12: Inscripciones

Las inscripciones de GT, DTNH, LineaCup y SV se recibirán en celular del CAS +54 9 11 5466 1850 – David Rotondo

No se aceptarán inscripciones después del miércoles 19 de marzo.

El costo de inscripción por vehículo se ha fijado en:

COSTOS:

21 22 y 23 de marzo	Valor
SV	\$ 220.000.-
GT – DTNH y LineaCup	\$ 390.000.-

NO SE RECIBIRAN INSCRIPCIONES EN EFECTIVO.

Datos Bancarios:

Banco Galicia

Titular: Club de Automoviles Sport de la Argentina

Cta. Cte. En \$ Nro. 3095/9 048/4

CBU: 00700481-20000003095944

CUIT: 30-65750021-2

- Sede social CAS: Simón de Iriondo 820 -Victoria-; Tel. +54 9 11 5466 1850; e-mail: cas@clubsport.com.ar

Las inscripciones **NO** incluyen:

- Seguro AAV obligatorio: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa.
- Alquiler de Banderillero Electrónico: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de Lisso.
- Alquiler de transponder: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de crono.
- Derecho a pruebas libres fuera del programa.

Artículo 13: Condiciones administrativas

Todos los participantes deberán presentarse en torre de control dentro del horario fijado en el artículo 18 para completar la verificación administrativa, abonar el seguro de AAV y retirar el transponder. No podrán ingresar a pista sin antes haber completado estos trámites a satisfacción de las autoridades.

Artículo 14: Reunión de pilotos

La participación en la misma por parte de los participantes de velocidad, en el horario indicado en el artículo 18, es obligatoria.

Artículo 15: Campeonato

Las competencias a disputarse en el presente evento otorgarán puntaje regular para los siguientes campeonatos 2025.

- CAS: SV, GT1, GT2, GT3,GT4 LineaCup, DTNH y SportVelocidad.

Artículo 16: Premios

Serán simbólicos y de honor.

- Velocidad (todas las categorías): se realizará en el autódromo el domingo una vez finalizadas las respectivas competencias del CAS.

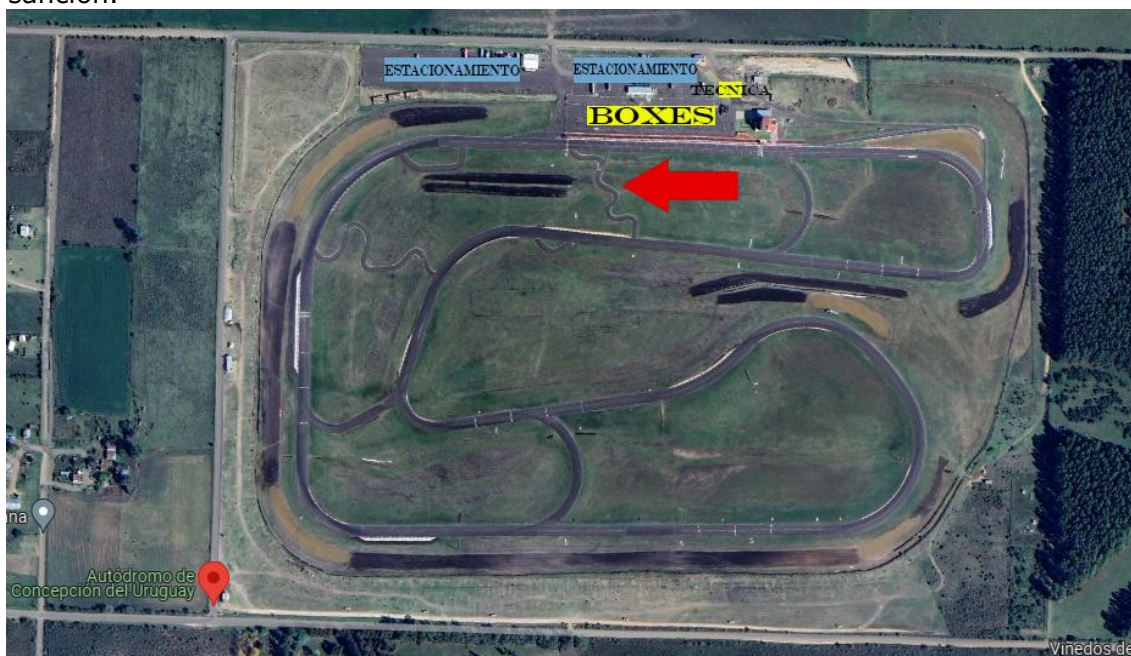
Artículo 17: Plano de Ingreso, estacionamiento y boxes:

La entrada al público será libre gratuita.

Los equipos podrán ingresar a partir del jueves 21 a las 12:00hs (**no antes**) y hasta el sábado 27 a las 08:30hs.

Todos los vehículos particulares, deberán quedar estacionados en el playón destinado a tal fin (*color celeste*).

SIN EXCEPCION. Aquel piloto y /o equipo que no respete esto, será pasible de sanción.



Artículo 18: Horarios

CRONOGRAMA VIERNES 21-03			
08:30		APERTURA AUTODROMO	
09:00	11:00	PRUEBAS LIBRES CATEGORIAS GT - DTNH - LINEACUP	CIRCUITO N° 1
11:30	13:30	PRUEBAS LIBRES CATEGORIAS SPORTVELOCIDAD	CIRCUITO N° 1
14:00	15:00	PRUEBAS LIBRES CATEGORIAS GT	CIRCUITO N° 1
15:30	16:30	PRUEBAS LIBRES DTNH - LINEACUP	CIRCUITO N° 1
12:00	17:00	VERIFICACION TECNICA	TECNICA
CRONOGRAMA SABADO 22-03			
08:00	09:30	VERIFICACION TECNICA	TECNICA
08:00	09:30	TRAMITES ADMINISTRATIVOS	TORRE
09:40	09:55	PRUEBAS LIBRES SPORTVELOCIDAD 15 MIN.	CIRCUITO N° 1
10:00		REUNION DE PILOTOS SV OBLIGATORIA	TORRE
10:05	10:20	PRUEBAS LIBRES LINEACUP 15 MIN.	CIRCUITO N° 1
10:30	10:45	PRUEBAS LIBRES DTNH 15 MIN	CIRCUITO N° 1
10:55	11:10	PRUEBAS LIBRES GT1 15 MIN	CIRCUITO N° 1
11:20	11:35	PRUEBAS LIBRES GT2 15 MIN	CIRCUITO N° 1
11:45	12:00	PRUEBAS LIBRES GT3 Y GT4 15 MIN	CIRCUITO N° 1
12:10	12:25	PRUEBAS LINEACUP Y DTNH 15 MIN	CIRCUITO N° 1
12:35	12:50	PRUEBAS LIBRES GT (TODAS) 15 MIN	CIRCUITO N° 1
13:00		REUNION DE PILOTOS GT - DTNH - LINEACUP OBLIGATORIA	TORRE
13:50	14:05	CLASIFICACION DTNH Y LINEACUP 20MIN	CIRCUITO N° 1
14:15	14:30	CLASIFICACION GT (TODAS) 20 MIN	CIRCUITO N° 1
15:00	15:30	COMPETENCIA SPORTVELOCIDAD 30 MIN (20 MIN + 10 MIN)	CIRCUITO N° 1
15:40	16:10	COMPETENCIA DTNH Y LINEACUP 12 VTAS O 30 MIN	CIRCUITO N° 1
16:20	16:50	COMPETENCIA GT (TODAS) 12 VTAS O 30 MIN	CIRCUITO N° 1
17:30		FIN ACTIVIDAD DIA SABADO	
CRONOGRAMA DOMINGO 23-03			
09:00	09:15	PRUEBAS LIBRES SPORTVELOCIDAD 15 MIN.	CIRCUITO N° 1
09:25	09:40	PRUEBAS LIBRES GT (TODAS) 15 MIN	CIRCUITO N° 1
09:50	10:05	PRUEBAS LINEACUP Y DTNH 15 MIN	CIRCUITO N° 1
10:15	10:45	COMPETENCIA SPORTVELOCIDAD 30 MIN (20 MIN + 10 MIN)	CIRCUITO N° 1
10:55	11:25	COMPETENCIA GT (TODAS) 12 VTAS O 30 MIN	CIRCUITO N° 1
11:35	12:05	COMPETENCIA DTNH Y LINEACUP 12 VTAS O 30 MIN	CIRCUITO N° 1
12:30		ENTREGA DE PREMIOS	TORRE
13:00		FIN ACTIVIDAD DIA DOMINGO	

ABREVIACIONES	VELOCIDAD	
	GT	Gran Turismo
	LINEACUP	FIAT LINEA
	DTNH	Desafío Turismo Nacional Histórico
	SV	SportVelocidad