

# Competencia en Autódromo Juan y Oscar Gálvez Premio Hnos. Dellepiane

Sábado 3 de diciembre de 2022  
Velocidad y Endurance  
Reglamento Particular de la Prueba



El Club de Automóviles Sport, sociedad civil sin fines de lucro, con personería jurídica N° 27.762 de la Provincia de Buenos Aires, siguiendo los lineamientos de su estatuto, organiza el presente evento automovilístico.

Serán de aplicación los correspondientes reglamentos de la Comisión Deportiva Automovilística (CDA-ACA), del Club de Automóviles Sport (CAS), y el presente RPP.

**Dirección General de la Prueba:** Luis Gonzalez

## **Artículo 1: Fiscalización**

Las competencias serán fiscalizadas, técnica y deportivamente, por la CDA-ACA

(<http://www.aca.org.ar/cda/>).

## **Artículo 2: Responsabilidad**

Los pilotos participan por cuenta y riesgo propio, no responsabilizándose los organizadores, ni las autoridades del CAS, ni de la CDA del ACA o del evento por los daños o pérdidas que puedan sufrir u ocasionar a personas o cosas.

## **Artículo 3: Definiciones**

<b>DEFINICIONES</b>	<b>ENDURANCE</b>	
	ASN	Auto Sport Nacional
	ASI	Auto Sport Internacional
	<b>Monopostos y Competición Argentina</b>	
	<b>VELOCIDAD CAS</b>	
	SV	Sport Velocidad
	GT	Gran Turismo
	DTNH	Desafío Turismo Nacional Histórico

## **Artículo 4: Tipo de Pruebas y Categorías del Evento**

- Fecha doble velocidad: Categorías CAS.
- La primera competencia final se largará en base a la clasificación realizada por el piloto titular, en el horario del cronograma. La segunda competencia final de las categorías de Velocidad del CAS se engrillará de acuerdo a la clasificación final de la competencia final 1.
- Son dos finales individuales de 30 minutos cada una (NO se marcará última vuelta)
- A partir de los 30 minutos se bajará bandera al primero clasificado de la general.
- La segunda competencia dará la posibilidad al cambio de auto de ser necesario, esto generará la pérdida del puesto en la grilla para la segunda carrera y deberá largar desde la última posición.
- Esta fecha da la posibilidad de correr con piloto invitado y los puntos irán al titular del auto.
- Para sumar la totalidad de los puntos, será requisito correr con piloto invitado. De no correr con piloto invitado sumará el 50% de los puntos.
- Al momento de la inscripción habrá que declarar quien será el piloto invitado, no habiendo ningún tipo de restricciones.
- El piloto titular del auto será quien deba largar la primera carrera.
- El piloto titular que quiera compartir auto con otro piloto titular podrá hacerlo.
- Fecha doble endurance: categorías ASN y ASI.
- Giros libres de Monopostos y vehículos de Competición Argentina
- Presentación Categoría SV – Sport Velocidad –

Las presentes categorías están reguladas por los reglamentos citados a continuación:  
Reglamento Deportivo Velocidad CAS 2022:

<http://www.clubsport.com.ar/reglamentos.html>

Reglamento Técnico GT 2022 [http://www.clubsport.com.ar/tecnico\\_gt.html](http://www.clubsport.com.ar/tecnico_gt.html)

Vehículos Homologados GT 2022:

[http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2019/vehiculos\\_homologados\\_gt\\_2019.pdf](http://www.clubsport.com.ar/reglamentos/2019/vehiculos_homologados_gt_2019.pdf)

Reglamento Técnico DTNH 2022:

[http://www.clubsport.com.ar/tecnico\\_dtnh.html](http://www.clubsport.com.ar/tecnico_dtnh.html)

Reglamento Endurance CAS 2022:

<http://www.clubsport.com.ar/endurance.html>

## **Artículo 5: Escenario**

Todas pruebas se realizarán todas en el circuito N.º 6 del Autódromo Juan y Oscar Gálvez (4.259,0 metros).

El circuito deberá ser recorrido en el sentido de las agujas del reloj. Bajo ningún concepto se permitirá trasgredir el trazado establecido.

## **Artículo 6: Extensión de las pruebas**

- Pruebas Endurance circuito N.º 6: 2 vueltas + 30 minutos.
- Pruebas Endurance circuito N.º 6: 30 minutos.
- Monopostos circuito N.º 6: 30 minutos.
- SV circuito N.º 6: 15 vueltas
- Competición Argentina circuito N.º 6: 30 minutos.
- Finales Velocidad circuito N.º 6: 30 minutos.
- Finales Velocidad circuito N.º 6: 30 minutos.

## **Artículo 7: Seguridad**

Serán de aplicación todas las medidas de seguridad previstas por la CDA-ACA para competencias de pista y por los reglamentos de cada categoría. Se recuerda que:

- Antes de ingresar a pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá estar equipado y ajustado con todas las medidas de seguridad previstas.
- Será pasible de sanción aquel piloto que exceda los 60 km/h en la calle de boxes.
- Antes del primer contacto con la pista el piloto (y su acompañante en los casos que corresponda su participación) deberá colocarse la pulsera comprobante del seguro AAV.
- AS ingresa a pista salida de boxes, se retira en horquilla. Se retira AS y la competencia se inicia en LA HORQUILLA con bandera verde, a partir de la bandera verde en la HORQUILLA SE PUEDE REALIZAR SOBREPASOS

### **Artículo 8: Banderas y Banderillero Electrónico**

Adicionalmente a los puestos de banderilleros y de dirección de la prueba dispuestos a lo largo del circuito, la mesa directiva de la CDA dictaminó la obligatoriedad del uso del dispositivo *Banderillero Electrónico* para las competencias de velocidad. Cada participante de velocidad deberá alquilar para el evento el dispositivo *Banderillero Electrónico* a la empresa Lisso ([http://www.lisso.com.ar/prod\\_A4\\_br.htm](http://www.lisso.com.ar/prod_A4_br.htm)). Para poder instalar el *Banderillero Electrónico* en el vehículo se deberá instalar previamente el soporte y base que se debe adquirir a la misma empresa (representantes de la empresa tendrán estos elementos disponibles en la torre). Ninguno de estos conceptos de *Banderillero Electrónico* está incluidos en la inscripción.

Atención: las señales lumínicas emitidas por el *Banderillero Electrónico* de Lisso no respetan el patrón de colores del Código de Banderas, leer las instrucciones del prestador del servicio. El *Banderillero Electrónico* es solamente una asistencia al participante, las señales tradicionales prevalecen sobre las del *Banderillero Electrónico*.

### **Artículo 9: Cronometraje**

El cronometraje se realizará por medio de dispositivos electrónicos que deberán ser retirados en torre de control, montados en los vehículos y devueltos al cronometraje al finalizar las competencias bajo entera responsabilidad de cada participante; la rotura o extravío de este elemento deberá ser compensado por el participante al cronometraje (valor aproximado u\$s 500).

### **Artículo 10: Cupo máximo de vehículos por competencia**

ASN	42
ASI	42
Velocidad CAS	42

### **Artículo 11: Verificación técnica previa**

Los vehículos de velocidad deberán realizar la verificación técnica previa en el espacio reservado para la Técnica CDA-ACA en el horario indicado en el programa.

PESO: Los pilotos (invitados) deben presentarse en la Técnica ante el Comisario Técnico antes de las 11,30 hs para pesarse con toda la indumentaria completa (buzo, casco, guantes, etc)

En la verificación del BANCO RODILLOS, el coeficiente se realizará tomando el menor peso del piloto, sea titular o invitado.

### **Artículo 12: Admisión de participantes**

Serán se aplicación todas las normas de admisión dispuestas en los reglamentos del Club de Automóviles Sport.

El Club de Automóviles Sport se reserva el derecho de admisión y permanencia tanto de participantes como de asistentes y espectadores.

### **Artículo 13: Inscripciones**

- Las inscripciones y pagos de Velocidad CAS, ASN y SI se recibirán de forma virtual al mail [cas@clubsport.com.ar](mailto:cas@clubsport.com.ar)

**No se aceptarán inscripciones después del jueves 1 de diciembre.** El costo de inscripción por vehículo se ha fijado en:

Gálvez 03/12	INSCRIPCION	
	Inscripción	
ASN	\$15000.-	
ASI	\$15000.-	
Monopostos y Competición Argentina	\$10.000.-	
Velocidad CAS	\$35.000.-	
SV	\$15.000.-	ASN o VELOCIDAD + SV \$22.500.-

AQUELLOS QUE PARTICIPEN EN ASN, VELOCIDAD Y PARTICIPEN EN SV TENDRAN BONIFICADO EL 50% DE LA INSCRIPCION DE SV.

**NO SE RECIBIRAN INSCRIPCIONES EN EFECTIVO.**

#### **Datos Bancarios:**

**Banco Galicia**

**Titular: Club de Automoviles Sport de la Argentina**

**Cta. Cte. En \$ Nro. 3095/9 048/4**

**CBU: 00700481-20000003095944**

**CUIT: 30-65750021-2**

Las inscripciones no incluyen:

- Seguro AAV obligatorio: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa.
- Transponder para la toma de tiempos: el mismo deberá abonarse durante la verificación administrativa.
- Alquiler de Banderillero Electrónico: el mismo deberá ser abonado por los participantes de velocidad al personal de Liso.
- Derecho a pruebas libres fuera del programa.

### **Artículo 14: Condiciones administrativas**

Todos los participantes deberán presentarse en torre de control dentro del horario fijado en el artículo 18 para completar la verificación administrativa, abonar el seguro de AAV y retirar y abonar el transponder. No podrán ingresar a pista sin antes haber completado estos trámites a satisfacción de las autoridades.

### **Artículo 15: Reunión de pilotos**

La participación en la misma por parte de los participantes de velocidad, en el horario indicado en el artículo 19, es obligatoria.

Se realizará en la Sala de prensa.

### **Artículo 16: Campeonato**

Las competencias a disputarse en el presente evento otorgarán puntaje regular para los siguientes campeonatos 2022.

- CAS: ASN, SI, GT1, GT3, DTNH y LINEA.

**Cada competencia final otorgará puntaje de forma independiente y a los pilotos titulares.**

### **Artículo 17: Premios**

Serán simbólicos y de honor.

- Velocidad (todas las categorías): se realizará en el autódromo una vez finalizadas las respectivas competencias.
- Endurance: a definir.

### **Artículo 18: Ingreso al autódromo**

- Sera por listado de ingreso.
- No se permite ingresar con animales.
- Los menores de 12 años deberán permanecer bajo estricta custodia de sus padres.

### **Artículo 19: Horarios**

<b>PROGRAMA 03-12</b>				
<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>	<b>Contenido</b>	<b>Duración</b>	<b>Sitio</b>
08:00	12:00	Trámite administrativo	04:00	Torre
08:00	11:00	Verificación técnica velocidad	03:00	Box Técnica
09:00	09:30	Monopostos	30 min	Circuito N° 6
09:40	10:10	Competición Argentina	30 min	Circuito N° 6
10:00		REUNION DE PILOTOS <b>OBLIGATORIA</b> (Velocidad y SV)		SALA DE PRENSA
10:20	11:00	1 ° Competencia final ASN	2vtas+30min	Circuito N° 6
11:10	11:25	Pruebas GT1 + GT3 + GT2 +DTNH + LINEA	15 min	Circuito N° 6
11:35	12:15	1 ° Competencia final ASI	2vtas+30min	Circuito N° 6
12:25	12:55	Monopostos	30 min.	Circuito N° 6
13:05	13:20	Clasif. GT1 + GT3 + GT2 +DTNH + LINEA	15 min	Circuito N° 6
13:30	14:00	Competición Argentina	30 min	Circuito N° 6
14:10	14:40	Presentación SV	15 vueltas	Circuito N° 6
14:50	15:20	1° Comp. GT1 + GT3 + GT2 + DTNH + LINEA	30 min	Circuito N° 6
15:40	16:10	2° Competencia final ASN	30 min	Circuito N° 6
16:20	16:50	2° Competencia final ASI	30 min	Circuito N° 6
17:00	17:30	2° Comp. GT1 + GT3 + GT2 + DTNH + LINEA	30 min.	Circuito N° 6